附件1：

Al驱动下的智能网联汽车创新与应用

专题培训方案

**一、培训时间：**2025年10月23-24日

**二、培训地点：**上海市嘉定区昌吉路149号 中汽研汽车科技（上海）有限公司

**三、培训对象：**

* 整车企业：产品、研发、市场营销、标准法规认证及算法工程师等
* 零部件及Tier1供应商：项目负责人、技术负责人、法规认证相关人员
* AI服务机构：第三方AI技术服务机构相关市场与技术人员
* 战略与投资团队：负责AI战略规划、市场布局与投资评估的相关负责人
* 高校与研究机构：从事车用人工智能、技术标准与市场政策研究的学者与研究人员

**四、培训内容：**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **课程名称** | **课程收益** | **课程内容** | **天数** |
| 车用AI标准化发展及重点标准法规解读 | 从政策标准法规视角，帮助专业技术人员了解最新车用AI标准建设情况及发展趋势 | 1. 车用人工智能标准研究进展  2. 车用人工智能国际标准解读  3. 标准必要数据库构建理论  4. 车用人工智能标准化工作计划 | 0.5 |
| 车用AI应用与测试 | 从应用测试视角，帮助专业技术人员了解AI测试场景、借鉴经验和规避风险 | 1. 车用人工智能应用和发展趋势  2. 传统小模型和大模型在智能座舱的应用和测试  3. AI测试流程与方法  4. 人工智能对座舱标准化测试的影响 | 0.5 |
| 智能座舱AI大模型开发实践 | 从开发架构视角，结合智能体行业热点，让学员了解座舱前沿技术架构，拆解从技术设计到落地验证的全链条关键环节，助力学员掌握座舱大模型的核心实战能力 | 1. 座舱智能体发展趋势  2. 座舱智能体创新应用场景与用户价值  3. 座舱智能体核心技术架构与最佳实践  4. 座舱智能体测评体系与行业标准 | 0.5 |
| ISO/PAS 8800 核心内容解读 | 从企业实战出发，解读行业热点标准，了解核心框架与关系、掌握安全开发生命周期、安全验证与确认，帮助企业建立全生命周期安全保证 | 1. 车用AI系统与ISO 26262及ISO 21448的协同  2. 面向AI的系统性开发流程  3. AI专项测试训练与评估流程  4. AI系统的持续安全治理 | 0.2 |
| 车用AI实战圆桌会 | 结合企业现有AI场景案例，探讨遇到的问题，给出解决方案，共话车用AI发展新机遇 | 知名整车厂、核心零部件公司、AI服务公司共同交流研讨  1. AI座舱应用实战案例分享  2. 车用AI市场机遇研讨 | 0.3 |

**五、讲师介绍：**

|  |  |
| --- | --- |
| **讲师姓名** | **讲师介绍** |
| 华一丁 | 华一丁，中国汽车技术研究中心标准化研究院高级工程师，天津大学博士后，担任国际标准化组织ISO/TC22/SC32/WG14安全与人工智能工作组、ISO/TC22/SC33/WG9自动驾驶测试场景工作组、ISO/TC22/SC33/WG11仿真工作组、ISO/TC22/SC32/WG8功能安全工作组注册专家，国际标准ISO PAS 34507项目负责人（PL），WP.29中国工作委员会(C-WP.29)一般安全工作组（GRSG）技术专家，中国汽车工程学会人工智能分会委员。承担或参加国家及省部级项目5项，主持企业委托项目2项。近5年发表论文17篇，其中SCI/EI收录13篇，申请发明专利27项，已授权17项，其中，授权德国发明专利1项。作为江苏大学、河北工业大学校外导师指导培养研究生7人。担任多个国际学术期刊审稿人（《Scientific Reports》、《The International Journal of Automotive Technology》等）。长期从事车用人工智能标准化研究，负责车用AI标准专项组及车用AI标准化促进中心的日常管理及组织研究工作。主持并参与研制ADAS、自动驾驶、测试场景等相关国家标准及标准需求研究项目9项，参与修订《国家车联网产业标准体系建设指南(智能网联汽车)(2023版)》，曾获得中国质量协会质量技术二等奖、中国智能交通协会科学技术二等奖、中心科技成果奖等多个奖项。 |
| 范亦卿 | 范亦卿，现任商汤科技临港绝影测试总监。在汽车与人工智能交叉领域深耕十余载，职业生涯始终扎根于技术创新与产业实践的前沿阵地。从早期参与智能驾驶算法研发的核心模块搭建，到主导车舱AI 系统的全场景测试方案设计，覆盖智能化产线的制造流程优化与全生命周期质量管理体系搭建，完整经历了从技术构想落地到规模化量产的全链路实践，对两个行业的技术迭代规律与产业生态逻辑形成了系统性认知。目前，带领近 40 人全球团队，凭借对不同区域市场法规标准与技术需求的深刻理解，已成功对接包括传统车企、新势力品牌在内的 30 余家国内外整车厂，累计交付智能座舱解决方案等各类项目 100 多项。 |
| 胡志鹏 | 胡志鹏，上海塞博火种人工智能科技有限公司总经理，同济大学XAI LAB蜂火智能实验室负责人，中国汽车工程学会智能座舱分会委员。智能座舱“华舆奖”座舱大模型体验评委，机械工业出版社汽车分社评审专家，中国汽车工程学会团体标准“汽车智能座舱大模型人机交互意图理解及执行能力测试与评价方法”负责人。主要研究方向为智能座舱人工智能评价体系及关键技术，主持编写《创新设计与创业前沿》等著作；针对智能座舱大模型发展开展了多项研究工作，提出“P-CAFE”智能座舱大模型评价体系，建立全球首个座舱大模型系统评测数据平台「BeeEval.com」，领导团队在国内外高水平期刊发表SCI/EI论文20余篇。 |
| 万继云 | 万继云，安达天下（上海）安全科技有限公司技术总监，高级工程师职称，多领域融合专家，拥有14年经验（6年产品开发+8年安全开发）。曾在长城、北汽担任控制器产品研发经理；在ASPICE、功能安全26262、网络安全21434、预期功能安全21448等项目方面具有丰富培训、咨询和开发经验； 在研发体系搭建和融合方面有深入研究与实操经验。在车辆AI安全8800方面具有深入研究，具有丰富的培训和咨询经验。 |

**六、交流分享：**

中汽科技（上海）公开课旨在为大家提供学习交流的平台，课上会由行业资深专家讲解行业知识、分享行业经验，课中会给大家提供交流互动的机会，从学习分享、社交互动到整零对接，都可以在这个平台上实现。

****

**车用AI交流群：**请对车用AI相关内容感兴趣的伙伴加入交流群，本群会定期分享行业动态、行业报告，进行互动交流。

**七、报名缴费：**

本次培训班费用为4800元/人，费用包含培训期间的授课费用、培训资料费、培训证书费及每日午餐等，学员交通及住宿费用自理。

附件2：培训须知

**一、承办单位简介**

中国汽车技术研究中心有限公司是国务院国资委直属中央企业，成立于1985年，是在国内外汽车行业具有广泛影响力的综合性科技企业集团，业务涵盖检测试验、工程技术研发服务、数字化、工程设计、咨询服务、认证业务和战略新兴业务等10大领域。<https://www.catarc.ac.cn/>

中汽研汽车科技（上海）有限公司（简称“中汽科技（上海）”）成立于2004年，是中国汽车技术研究中心有限公司（简称“中汽中心”）的全资二级子公司，以汽车数据跨境业务为重点，标准协同赋能，以高端自主技术为支撑，深度开拓海内外业务合作，为行业提供汽车创新价值链全能力服务，形成了“国际业务窗口+基础数据平台+自主技术生态”的业务布局。以“服务汽车产业安全可持续发展”为使命,致力于建设具有全球影响力的汽车科技创新高地，助力中国汽车产业国际化发展。

地址：上海市嘉定区安亭镇昌吉路149号

电话：021-59989378

**二、推荐酒店及交通信息**

**酒店信息：**

本次培训不指定酒店，请您根据出行计划选择附近区域酒店，费用自理，请您自行预定。附近酒店推荐：

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **酒店名称** | **地址** | **备注** |
| 上海颖奕皇冠假日酒店 | 中国上海嘉定区博园路6555号 | 驾车约15分，全程4.2公里 |
| 上海国际汽车城瑞立酒店 | 中国上海嘉定区博园路6966号 | 驾车约10分钟，全程2.6公里 |
| 亚朵X酒店（上海安亭地铁站店） | 中国上海嘉定区安亭镇墨玉路29号 | 驾车约5分钟，全程1.5公里 |
| 全季酒店（上海安亭地铁站店） | 中国上海嘉定区财富广场5598号 | 驾车约10分钟，全程2.7公里 |

部分酒店公司有协议价，如需要通过公司预定，可以与教务人员联系。

**交通信息：**

导航至：中汽研汽车科技（上海）有限公司东门

|  |  |
| --- | --- |
| **起点** | **路线** |
| 上海虹桥国际机场 | 打车约 40 分钟全程 31.3 公里。费用约 75 元。 |
| 上海浦东国际机场 | 打车约 75 分钟全程 86 公里。费用约 218 元。 |
| 上海西站 | 打车约46 分钟全程 24.6 公里。费用约 60 元。 |
| 上海站 | 打车约47 分钟全程 34.3 公里。费用约 79 元。 |
| 上海南站 | 打车约 50 分钟全程 41.6 公里。费用约 100 元。 |

附件3：参会回执

致：中汽研汽车科技（上海）有限公司

我单位确认参加“Al驱动下的智能网联汽车创新与应用专题培训”（2025年10月23-24日，上海市嘉定区昌吉路149号），具体信息如下：

单位名称：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
联系人：\_\_\_\_\_\_\_\_ 职务：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 电话：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
参会人数：\_\_\_\_\_人

参会人员姓名：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

发票抬头：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
税号：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

签字确认：

日期：\_\_\_年 月\_\_日

备注：本回执签字后请将扫描件使用公司邮箱发送至[jiangying@catarc.ac.cn](mailto:jiangying@catarc.ac.cn)